

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

OROSZLÁNY ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:)

- *vasútüzemi telefon:*

Forgalmi szolgálattevő általános célú CB távbeszélő hálózat hívószáma 02/57-49, külső hálózatról 06/1-512-5749. A CB telefon hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

- *technológiai célú mobiltelefon:*

Forgalmi szolgálattevő mobiltelefon hívószáma +36 30 4852614, amely hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- *Tolatási mozgást engedélyezi:*

Oroszlány állomáson a forgalomszabályozással és tolatással kapcsolatos rendelkezés adására jogosult az Oroszlány állomási forgalmi szolgálattevő. A vonatösszeállítást, kiszolgálást, vasúti társaságok tevékenységét Oroszlány állomási forgalmi szolgálattevő irányítja és szabályozza. Rendelkezéseit a résztvevő valamennyi dolgozó köteles betartani.

A vasúti társaság a KAPELLA rendszerben rendeli meg a szolgáltatásokat, az azok elvégzéséhez szükséges tolató személyzetet. Az IÜR alkalmazás Szolgáltatás pontosítás felületén közli pályaszám szerint az igényelt járműmozgatásokat.

- *A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:*

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. A vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, a forgalmi szolgálattevő köteles, hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

- *Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:*

Az állomási fővágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák végzése során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat. A munkavezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, időpont és vágányszám megjelölésével. Az előjegyzést mind a két félnek alá kell írnia.

- *Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:*

Oroszlány állomásra 6 db rögzítő saru van rendszeresítve, 1-6-ig arab számmal sorszámozva. Tárolási helye a forgalmi iroda előtere.

A rögzítő saruk átadásának elismertetése a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen történik.

A visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, darabszám, sorszám, felhasználás helyének, és az átadó-átvevő aláírásának előjegyzésével.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a járműkapcsolást bontó dolgozó felel

Az állomásra 2 db lezárható kocsifogó alátét, valamint a hozzátartozó lakat és kulcs van rendszeresít

(1- 2-ig arab számmal sorszámozva). Tárolási helye a forgalmi iroda előtere.

A lezárható kocsifogó alátét és kulcsának, vagy csak kulcsának kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A tolatás alkalmával a lezárható kocsifogó alátét rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi iroda előterébe a történő visszaviteléért a vonali tolatásvezető a felelős.

A lezárható kocsifogó alátét felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva. Amennyiben az állomás 01. számú „közforgalmú rakodó” mellékvágányán rakodáshoz vagy bármilyen más céllal /tárolás, javítás/ kocsi kerül beállításra vagy marad vissza annak megfutamodás elleni biztosítására az állomásra rendszeresített lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

- *Rakodási engedély kiadása, visszavétele:*

Az 01. számú közforgalmú rakodó mellékvágányon rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet Rakodási engedély kiállítását mellet. Rakodást csak Oroszlány állomásra érvényes „Gépi rakodási engedéllyel” és „Felelősségvállalási nyilatkozattal” rendelkező ügyfél végezhet. A rakodás befejezéséről vagy megszakításáról a Rakodási engedélyt tőpéldányán aláírásával hitelesítetten köteles értesíteni forgalmi szolgálattevőt az engedély kiállítóját.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi irodába történő visszaviteléért a vonali tolatásvezető, szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása esetén a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló a felelős.

A vonali tolatásvezető / vezető jegyvizsgáló, fővágányt érintő tolatás beszüntetésekor utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy személyesen köteles jelentést tenni a saruk meg- és hollétéről a forgalmi szolgálattevőnek.

A tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi irodába történő visszaviteléért a vonali tolatásvezető, szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása esetén a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló a felelős.

A tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről a tolatási mozgások megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő értesíti.

A rögzítő saruk átadásának elismertetése a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen történik. A visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni az időpont, sorszám valamint a felhasználás helyének és az aláírások feltüntetésével.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaru kiadása és visszavétele alkalmával köteles a váltókezelőt értesíteni, aki ezt az időpont, a rögzítősaru sorszáma és a felhasználás helyének feltüntetésével az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Oroszlány állomásra 2 db lezárható kocsifogó alátét, valamint a hozzátartozó lakat és kulcs van rendszeresítve (1-2-ig arab számmal sorszámozva). Tárolási helye a forgalmi iroda előtere.

A lezárható kocsifogó alátétek kulcsinak tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

A lezárható kocsifogó alátét és kulcsának, vagy csak kulcsának kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A tolatás alkalmával a lezárható kocsifogó alátét rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi irodába történő visszaviteléért a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a felelős.

A használhatóságról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor továbbá visszavételkor, a tolatószemélyzet pedig a részükre történő kiadáskor köteles meggyőződni.

A lezárható kocsifogó alátét felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

Amennyiben az állomáson az 01 sz. raktári vágányon vagy a 02 – 03 sz. fővágányon rakodáshoz vagy bármilyen más céllal /tárolás, javítás/ kocsik kerül beállításra vagy marad vissza annak megfutamodás elleni biztosítására az állomásra rendszeresített 2 db lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

A forgalmi szolgálattevő a lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele alkalmával köteles a váltókezelőt értesíteni, aki ezt az időpont, a rögzítősaru sorszáma és a felhasználás helyének feltüntetésével az általa vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Az Írásbeli rendelkezés kiállításra és kézbesítésre a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban, a FOR00-ban kell megszerkeszteni és kinyomtatni. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén hagyományos papíralapú Írásbeli rendelkezést kell kéziratilag kiállítani és kézbesíteni. Oroszlány rendelkező és vonatindító állomás. A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkérheti a vezető jegyvizsgálót, vonali tolatásvezetőt, a saját vonatjának mozdonyvezetője részére.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Az állomáson a tolatás csak bejárással végezhető.

Az állomáson egyidőben csak egy tolatócsapat végezhet tolatási munkát.

Abban az esetben, ha a körüljáratás a 03 vagy 04 sz. vágányok valamelyikén történik, az utasok számára kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjáróknál és a vágányok között lévő aszfaltozott utasperon mellett a tolatásvezető személyes jelenléte szükséges.